

BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING
D.D. 13-09-2023
No. 2023.03801
Portefeuillehouder: Mackus
Team: Cultureel Erfgoed en Ruimtelijke kwaliteit

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201BZ Maastricht

Maastricht, 13 september 2023

Betreft: Schriftelijke vragen SPM - Wateroverlast problematiek

Geacht college,

Tijdens de vergadering van het Domein Fysiek d.d. 5 september jl. bij de rondvraag hebben wij vragen voorgelegd m.b.t. wateroverlast tijdens na hevige regenbuien.

In de beantwoording werd verwezen dat voor het in beeld brengen van wateroverlast gebruik wordt gemaakt van de klimaatatlas met als meetpunt waar water blijft staan bij neerslaggebeurtenissen die statistisch een maal in de 100 jaar valt.

We krijgen steeds vaker, ook in Maastricht, te maken met hevige regenbuien. En juist deze buien zorgen ook steeds vaker voor wateroverlast.

Het riool kan de grote hoeveelheden regenwater niet verwerken waardoor zoals op vrijdag 25 augustus jl.

- Straten onder water komen te staan in o.a. (oud)-Heer, Biesland en Wolder. Uit eigen waarneming kon de Prins Bisschopsingel op dat moment beter met een kano worden bevaren dan met een auto. Met andere woorden de verkeersveiligheid is op dat moment in geding.
- Parkeergarages lopen vol met water zoals bijvoorbeeld bij winkelcentrum De Leim.
- Winkels en kelders lopen vol, hetgeen schade meebrengt voor veel ondernemers maar ook voor bewoners van onze stad.
- Viaducten zoals bijvoorbeeld bij de Sibemaweg veranderen tijdelijk in een heus zwembad.

Bij raadsbesluit zijn de taken en bevoegdheden vastgesteld wat betreft het gemeentelijk en regionaal water- en klimaatprogramma. Hierin is de gemeentelijke taak vastgesteld op het terrein van het stedelijk hemelwater en grondwater.

Op 12 september heeft de meldkamer van de Brandweer als gevolg van hevige regenbuien weer 10-tallen meldingen ontvangen waaronder het Tongerseplein, omgetoverd in een heus zwembad, en staan gedeelten van de wijken Heer, Amby blank en zelfs de kelder van het ziekenhuis MUMC+ is onder water komen te staan.

Dit is aanleiding om opnieuw vragen voor te leggen.

1. Wilt u aan de hand van meldingen de wateroverlast in kaart te brengen, met name de risico plekken in Maastricht en de gevolgen voor wat betreft de verkeersveiligheid?

2. Is aan te geven welke aanvullende maatregelen mogelijk/wenselijk/noodzakelijk zijn voor het verbeteren voor de afvoer van water, al dan niet in samenwerking met het waterschap en de provincie?
3. Bent u bereid de financiële consequenties voor benodigde aanvullende maatregelen toe te voegen aan het plan van aanpak “Integraal beheer openbare ruimte”?
4. Bent u bereid middels een gerichte communicatie aan bewoners kenbaar te maken welke rol bewoners zelf kunnen vervullen?

Namens de fractie Senioren Partij Maastricht

John Steijns, fractievoorzitter